

30 октября 1941 — 3 июля 1942 года — оборона Севастополя

Крым имел стратегическое значение, как один из путей к нефтеносным районам Кавказа (через Керченский пролив и Тамань). Кроме того, Крым был важен, как база для авиации. С потерей Крыма, советская авиация лишилась бы возможности осуществлять налеты на нефтепромыслы Румынии, а немцы смогли бы наносить удары по целям на Кавказе. Советское командование понимало важность удержания полуострова и сосредоточило на этом усилия, отказавшись от обороны Одессы.

20 ноября 1941 года — открытие ледовой трассы через Ладожское озеро в Ленинград («дорога жизни»)

Всего в первую блокадную зиму было перевезено 361 109 тонн различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия. Из города было эвакуировано более 550 тыс. ленинградцев и более 35 тыс. раненых.

Благодаря этим перевозкам нормы выдачи хлеба были увеличены с 25 декабря: рабочим и инженерно-техническим рабочим на 100 гр. (стало 350 гр.), а служащим, иждивенцам и детям на 75 гр. (стало 200 гр.) на день (и больше ничего).